

LA PAIE DU CONDUCTEUR ROUTIER MARCHANDISES

CONTEXTE

La législation de la paie dans le monde du transport évolue constamment et se complexifie avec des notions spécifiques : heures d'équivalence, heures de nuit, heures supplémentaires, RC, Carcept, IPRIAC, TEPA... Une erreur peut coûter très cher au dirigeant : contrôle URSSAF, Prud'hommes, conflit social...

OBJECTIFS PEDAGOGIQUES

- Connaître les règles légales et conventionnelles
- Identifier les obligations légales et conventionnelles
- Gérer les risques en matière de rémunération du conducteur
- Maîtriser les spécificités de la paie conducteur

PROGRAMME

1. Intégrer les spécificités de la paie du conducteur routier

- Définition du temps de service
- Les catégories de conducteurs
- Synthèse des obligations conventionnelles : le salaire minimum professionnel garanti, la GAR, la GMA, la prime de nuit, l'ancienneté

2. Savoir élaborer la paie du conducteur routier

- Détermination de l'assiette de calcul des majorations
- Le décompte mensuel et le principe de mensualisation
- Les frais de déplacement et repas
- Cas pratiques

3. Gérer les cas particuliers

- Les différents temps assimilés ou non à du travail effectif
- Les retenues pour absence : méthodes
- Le complément de salaire pour maladie / accident au travail
- Les dimanches et jours fériés
- Cas pratiques

Quiz de validation des acquis de la formation

PUBLIC CIBLE

- Gérant
- DRH/RRH
- Directeur d'établissement
- Responsable paie
- Expert comptable

INTERVENANTS

- Un juriste spécialisé dans la paie transport
- Un avocat spécialisé en droit du transport
- Un spécialiste de la paie transport

DUREE : 7h sur une journée

TARIF : sur demande